



Historische Wertpapiere und ihre Geschichten

**Eisenbahn-Aktien**

Volle Fahrt  
voraus

**33. HWPH-Auktion**

V.O.C.-Anleihe  
unterm Hammer

**Railroad Shares**

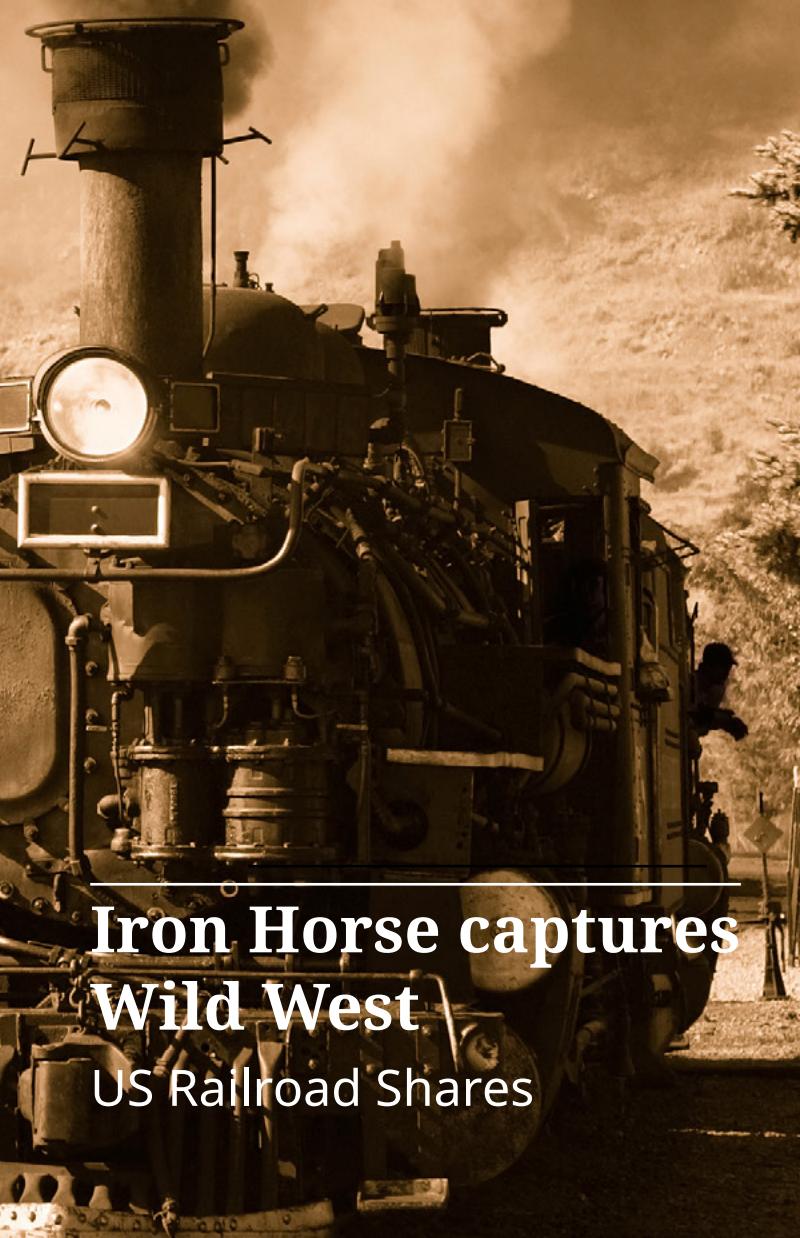
Full steam  
ahead

**33rd HWPH auction**

V.O.C. bond  
on auction

## Dampf erobert den Wilden Westen

Eisenbahn-Aktien  
aus den USA



Iron Horse captures  
Wild West  
US Railroad Shares



Fotografie von Andrew J. Russell: Fertigstellung der ersten transkontinentalen Eisenbahn Nordamerikas im Jahr 1869.

Official photograph by Andrew J. Russell: Completion of the first transcontinental railroad in 1869.

## Volle Fahrt voraus: Dampf erobert den Wilden Westen

Die Eisenbahn-Aktien aus den USA spiegeln die Geschichte des Wilden Westens.

**M**r. Stanford!" - „Oh, Mr. Ames! Was für ein großes Vergnügen, Sie zu treffen.“ - „Sie nehmen mir die Worte aus dem Mund. Ist es nicht ein schöner Tag? Wie lange haben wir nur darauf gewartet? Ich weiß es schon gar nicht mehr.“ - „Ja, ein Traum wird wahr. Schauen Sie nur, all die chinesischen Arbeiter: Haben sie nicht einen echt guten Job gemacht?“ - „Jawohl. Hunderte von Meilen laufen unsere Schienen nun quer durch den Kontinent - es ist großartig.“ - „Um das großartige Projekt entsprechend zu würdigen, habe ich diesen goldenen Nagel anfertigen lassen. Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie mir beiwohnen würden, während er in den Boden eingeschlagen wird.“ - „Sehr gerne, Mr. Stanford. Oh, schauen Sie! Mr. Russell bereitet das Foto vor. Wir müssen uns beeilen ...“

Wir wissen nicht, ob es am 10. Mai 1869 einen solchen Dialog zwischen Oliver Ames, Jr. (Präsident der **Union Pacific Railroad**) und Leland Stanford (Präsident der Central Pacific Railroad) wirklich gegeben hat. In unserer Vorstellung könnte es jedoch so gewesen sein. Und wir waren im Geiste mit dabei, als am besagten Tag die Fertigstellung der ersten transkontinentalen Eisenbahn Nordamerikas erfolgte. Das Schöne dabei ist: Historische Wertpapiere erzählen uns genau diese Geschichten. Werfen Sie einen Blick auf die Vignetten dampfender Lokomotiven inmitten toller Landschaften. Fühlen Sie die Aufbruchstimmung jener Zeit. Lassen Sie sich mitreißen von all den Unternehmungen rund um den Eisenbahnbau, der die Infrastruktur weltweit revolutionierte.

## Full steam ahead: Iron Horse captures Wild West

The American railroad shares reflect the colorful history of the Wild West.

**M**r. Stanford!" - „Oh, Mr. Ames! What a great pleasure to meet you here.“ - „You take the words right out of my mouth. Isn't it a lovely day? How long have we been waiting for it? I can't imagine.“ - „Yes, a dream comes true. Look at all these Chinese workers: Haven't they done a great job?“ - „Sure. All those hundreds of miles our rails are running through the whole continent - it's magnificent.“ - „In honour of such a magnificent project I ordered this golden spike. I would appreciate if you would join me by driving it into the surface.“ - „A pleasure for me, Mr. Stanford. Oh! Mr. Russell is going to take the photo. We have to hurry ...“

We don't know, if such a dialog between Oliver Ames, Jr. (President of **Union Pacific Railroad**) and Leland Stanford (President of Central Pacific Railroad) ever has taken place on May 10, 1869. Anyway in our imagination it could have been so. And in the spirit we joined the completion of the First Transcontinental Railroad at that day. The great thing about it: old stocks and bonds are telling exactly these stories. Have a look at the vignettes showing steaming locomotives in a beautiful landscape. Feel the spirit of optimism in those times. Let yourself be carried away by the railroad construction, which finally revolutionized the infrastructure worldwide.

**Discover with us what happened before this day!**

Like in Europe even in the US streets and rivers had been the most important trade and transport routes at the beginning of the



**1** **Baltimore & Ohio Railroad Company**  
Aktie, „Tom Thumb“-Vignette., ca. 1850  
Share, „Tom Thumb“ vignette, about 1850

**2** **Chicago Rock Island & Pacific Railroad**  
Bond, ca. 1895  
Bond, about 1895

**3** **Peoria & Bureau Valley Railroad Company**  
Aktie, „Indianer“-Vignette, ca. 1855  
Share, „Natives“ vignette, about 1855

## Entdecken Sie mit uns, was vor diesem Tag geschah!

Wie in Europa waren zu Beginn des 19. Jahrhunderts auch in den USA Straßen und Flüsse die wichtigsten Transportwege. Allerdings verhinderten die geografischen Gegebenheiten, dass überallhin Kanäle gebaut werden konnten: Die Appalachen machten einen Wasserweg von Baltimore nach Westen schlichtweg unmöglich. Dies ebnete der Eisenbahn den Weg. 1830 eröffnete die **Baltimore & Ohio Railroad** zwischen Baltimore und Ellicott's Mills den Betrieb. Hatte man sich die Lokomotiven zunächst noch aus England beschafft, kam bei der Eröffnung mit der „Tom Thumb“ dann auch eine der ersten ausschließlich in den USA gefertigten Dampflokomotiven zum Einsatz.

Es entstanden in den folgenden Jahren und Jahrzehnten eine Vielzahl an Strecken. Zunächst kleinere – doch durch Fusionen und Zusammenschlüsse verschiedener Art bildeten sich bei einigen Gesellschaften bald ansehnliche Streckennetze heraus. So nahm um 1850 herum eine Gesellschaft ihren Betrieb auf, die später als **Chicago, Rock Island and Pacific Railroad** eine der wichtigsten Eisenbahnen im Mittleren Westen werden sollte. Dabei besaß man nicht nur ein umfangreiches eigenes Streckennetz, sondern bediente sich einer seinerzeit durchaus üblichen Praxis: Es wurden auch Strecken gepachtet, wie z. B. jene der **Peoria & Bureau Valley Railroad Company**. Leider erreichte die „Rock Island Line“ auch traurige Berühmtheit, als sie 1975 zum dritten Mal Bankrott ging und damit den größten Zusammenbruch in der US-amerikanischen Eisenbahngeschichte darstellt.

Die Besiedlung der USA erfolgte mehr oder weniger „von Ost nach West“. Dabei wurde durch natürliche Gegebenheiten (Gebirge,



**4** **Union Pacific Corporation**

Aktie, UP-Logo im Unterdruck, ca. 1980  
Share, UP logo in underprint, about 1980

19th century. However, geographical characteristics prevented the construction of canals in all directions: due to the Appalachian Mountains there was no way to build a waterway from Baltimore to the West. These circumstances paved the way for the railroads. In 1830 **Baltimore & Ohio Railroad Company** started operating on its track between Baltimore and Ellicott's Mills. First starting with locomotives coming from England, the first American-built steam locomotive („Tom Thumb“) was finally used for the official inauguration.

Over the following years and decades a large amount of tracks was built. First smaller ones - but through different kinds of mergers some companies were able to establish considerable railroad networks. For example, around 1850 a company got started with a line from the small town of Rock Island, Illinois, to the even smaller town of La Salle. Later the company was well known as the **Chicago, Rock Island and Pacific Railroad**, being one of the most important railroads in the Midwest. In addition to using the own tracks it was a common practice to lease those of other lines, e.g. **Peoria & Bureau Valley Railroad**. Unfortunately, in 1975 the „Rock

## Historische Wertpapiere bestellen

Sie möchten eines oder mehrere dieser Wertpapiere kaufen?

Nichts leichter als das:

Alle mit roten Nummern versehenen Wertpapiere sind bei Scriposale zu erwerben (solange der Vorrat reicht).

Wie geht das?

Eine E-Mail genügt. Lesen Sie dazu bitte auf Seite 11. Dort haben wir alle wichtigen Details für Sie in einer Übersicht zusammengefasst.

## How to order

You would like to buy one or more of these stocks and bonds?

It's easy:

All items provided with red order numbers can be ordered at Scriposale (while stocks last).

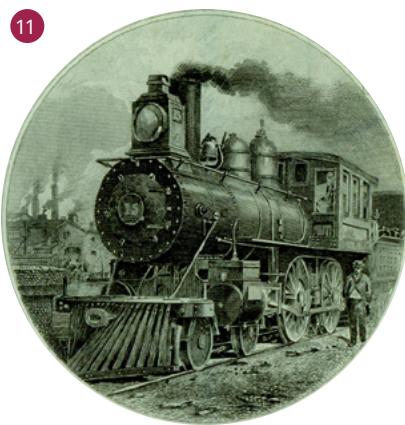
How does it work?

Just send an email. Please read further on page 13. We have put all the important information together there.

„Unter Dampf“:  
Vignette auf einer  
Aktie der Pittsburgh,  
Cincinnati, Chicago  
and St. Louis Railway  
Company

„Under steam“:  
Vignette on share of  
Pittsburgh, Cincinnati,  
Chicago and St. Louis  
Railway Company

11



Flüsse und Große Seen) die Entwicklung von Wirtschaftszentren quasi vorgegeben. Das wussten auch die Eisenbahnbauer: New York ist nicht nur heute, sondern war schon seit jeher eine beliebte Stadt. Neben den Neuenglandstaaten und Pennsylvania waren vor allem die Städte an den Großen Seen wichtige Ziele, die es anzusteuern gab.

1853 gründete Erastus Corning seine **New York Central Rail Road**, bereits sieben Jahre zuvor ging die **Pennsylvania Railroad** an den Start. Beide hielten sich lange im Geschäft und fusionierten schließlich 1968 zur Penn Central. Diese war zwei Jahre später dann pleite. So schnell kann's gehen in einem Business, welches heutzutage nur noch wenig mit dem Boom des 19. und frühen 20. Jahrhunderts zu tun hat. Kleine Notiz am Rande: Der Personen-

**Ein Meisterwerk der Technik: Die „Horseshoe Curve“ - eine 200°-Kurve in den Appalachen - ist seit 1966 eine National Historic Landmark.**

A real masterpiece of engineering: „Horseshoe Curve“, a 200 degree bend in the Appalachian Mountains, is a National Historic Landmark since 1966.



Island Line“ gained a sad reputation after being bankrupt for the third time. It was the biggest collapse the US railroad industry had ever seen.

Colonization in North America in a manner of speaking took place „from East to West“. In this process mountains, rivers and lakes predetermined the development of economic centres. Even the railroad contractors have been aware of that: Already in the past New York has been a popular city. Beside the New England states and Pennsylvania especially the cities in the Great Lakes region were important destinations.

In 1853, Erastus Corning founded **New York Central Rail Road Company**, already seven years before **Pennsylvania Railroad**



5 New York Central Railroad Company Bond, Original-Signatur E. Corning, 1853 Bond, signed by Erastus Corning, 1853

6 Pennsylvania Railroad Company Aktie, „Horseshoe Curve“-Vignette, ca. 1960 Share, „Horseshoe Curve“ vignette, about 1960

7 Pennsylvania Railroad Company Aktie, „Horseshoe Curve“-Vignette, ca. 1960 Share, „Horseshoe Curve“ vignette, about 1960



8 East Pennsylvania Railroad Company Aktie, ca. 1895 Share, about 1895

9 East Pennsylvania Railroad Company Aktie, ca. 1930 Share, about 1930

10 Western New York and Pennsylvania Ryw Aktie, ca. 1895 Share, about 1895



11 Pittsburgh, Cincinnati, Chicago and St. Louis Railway Company  
Aktie, ca. 1910  
Share, about 1910



12 Pittsburgh, Fort Wayne and Chicago Railway Company  
Aktie, ca. 1970  
Share, about 1970



13 New York, Chicago and St. Louis Railroad Company  
Aktie, „Less Than 100 Shares“, ca. 1950  
Share, „Less Than 100 Shares, about 1950



14 New York, Chicago and St. Louis Railroad Company  
Aktie, „100 Shares“, ca. 1950  
Share, „100 Shares, about 1950



15 Cleveland,  
Cincinnati,  
Chicago and  
St. Louis Rail-  
way Company  
  
Bond, 1927  
Bond, 1927



16 Cincinnati, Indianapolis, St. Louis & Chicago Railway Company  
Aktie, ca. 1890  
Share, about 1890

fernverkehr läuft seitdem unter dem Namen Amtrak – alles weitere gehört zur Norfolk Southern.

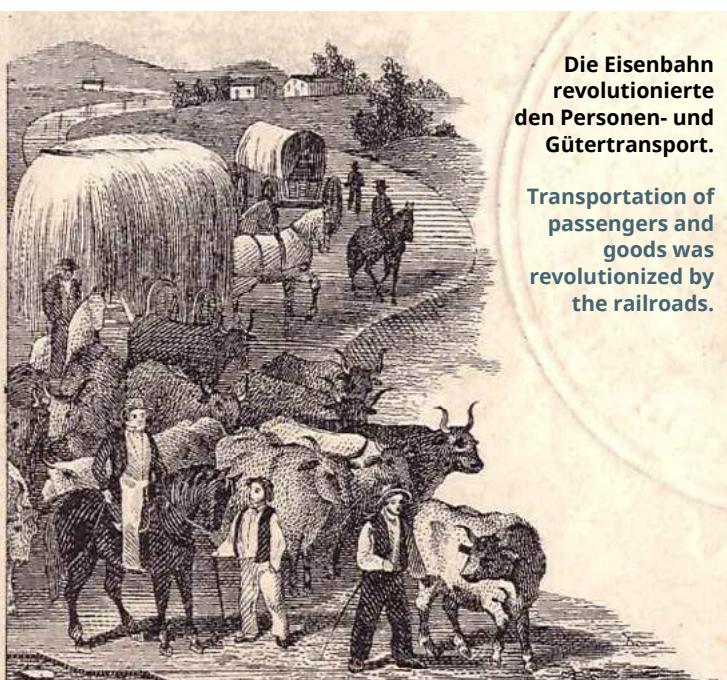
Neben den großen Eisenbahngesellschaften gab es natürlich auch noch eine Vielzahl kleinerer Bahnen. Am Beispiel Pennsylvanias waren dies z. B. die **East Pennsylvania Railroad Company** – entsprechend ihrem Namen auf den Osten des Staates fokussiert – oder

started operations. Both succeeded in business for a long time and finally merged to Penn Central in 1968. That company went bankrupt only two years later. It's that fast in a business having not much in common with the 19th and early 20th century boom. By the way: long-distance passenger services have been taken over by Amtrak, everything else belongs to Norfolk Southern.

In addition to the major railways even smaller ones existed. Pennsylvania, for instance, was the area of operation for **East Pennsylvania Railroad Company** - as, indicated by the name, focussed on the Eastern part of the state - or **Western New York and Pennsylvania Railway Company**, which in turn was leased by the Pennsylvania Railroad. Overall, this indicates how strongly concentrated railways have been here and there. The same applies to the Great Lakes region: **Pittsburgh, Cincinnati, Chicago** and **St. Louis**, further **Cleveland, Detroit** and **Indianapolis** can be found as part of the names of numerous railroad companies.

Soon, plans for further transcontinental railways were made. Even if no further direct lines were established, more or less extensive partial sections were built in the North and South: **Northern Pacific Railroad** was running services in Idaho, Minnesota, Montana, North Dakota, Oregon, Washington and Wisconsin, further in the Canadian province of Manitoba and British Columbia. **Southern Railway** by contrast gave a leg-up to the Southern States after the American Civil War. These networks were connected with other lines then. **Western Pacific** and **Gulf, Mobile and Ohio Railroad** should be mentioned in this context.

But also smaller and lesser-known companies played a role in



Die Eisenbahn revolutionierte den Personen- und Gütertransport.

Transportation of passengers and goods was revolutionized by the railroads.



## 17 Northern Pacific Railroad

Die Vignetten auf den Aktien der Northern Pacific zeigen neben einem fahrenden Zug auch ein Portrait von Frederick H. Billings. Der amerikanische Anwalt und Finanzier war von 1879 bis 1881 Präsident der Gesellschaft. Nach ihm wurde auch die Stadt Billings, Montana, benannt: Diese verdankte ihr rapides Wachstum der Eisenbahn. Kurios: Billings selbst hat dort allerdings nie gewohnt.

Beside a moving train the vignettes show a portrait of Frederick H. Billings. Billings was an American lawyer and financier. From 1879 to 1881 he was President of the Northern Pacific Railway. Due to the railroad a town in Montana was growing rapidly - and finally was named after him. Curious: Billings never owned a home there.

die **Western New York and Pennsylvania Railway Company**, welche wiederum von der Pennsylvania Railroad geleast wurde. Insgesamt verdeutlicht dies ganz gut, wie stark die Konzentration von Bahngesellschaften und -linien vereinzelt war. Ähnliches sieht man auch, wenn man sich weiter in Richtung der Großen Seen (Eriesee, Huronsee, Michigansee, Oberer See und Ontariosee) bewegt: **Pittsburgh, Cincinnati, Chicago** und **St. Louis** sind neben **Cleveland, Detroit** und **Indianapolis** im Namen zahlreicher Bahngesellschaften zu finden.

Schon bald wurden Pläne geschmiedet, es nicht bei dieser einzigen transkontinentalen Verbindung zu belassen. Auch wenn keine direkte Eisenbahnlinie gebaut wurde, entstanden sowohl im Norden als auch im Süden mehr oder weniger größere durchgängige Teilverbindungen von Ost nach West: Mit der **Northern Pacific Railroad** bediente man Idaho, Minnesota, Montana, North Dakota, Oregon, Washington und Wisconsin sowie die kanadischen Provinzen Manitoba und British Columbia. Die **Southern Railway** hingegen half den Südstaaten nach dem Sezessionskrieg wieder auf die Beine. Diese Netze waren wiederum mit anderen Linien verbunden. Mit der **Western Pacific** und der **Gulf, Mobile and Ohio Railroad** sind zwei Gesellschaften zu nennen, die das Netz „verknotet“ haben.

Aber auch viele kleinere und unbedeutendere Gesellschaften haben ihren Anteil dazu beigetragen, dass die Eisenbahn maßgeblich für die Erschließung des amerikanischen Kontinents verantwortlich war. Was uns geblieben ist, sind ihre teils überaus dekorativen Wertpapiere.

such a way that the railroads were substantially responsible for the development of the American continent. What remains are highly decorative stocks and bonds.



18  
Southern Railway Company

Aktie, ca. 1970  
Share, about 1970



19  
Western Pacific Railroad Company

Aktie, ca. 1960  
Share, about 1960



20  
Gulf, Mobile and Ohio Railroad Company

Aktie, ca. 1960  
Share, about 1960

## Weitere historische Eisenbahn-Aktien



21

Erie Railroad  
Company

Aktie, ca. 1940  
Share, about 1940



26

Cleveland Short Line  
Railway Company

Bond, 1911  
Bond, 1911



22

Grand Rapids and  
Indiana Rail Road  
Company

Aktie, ca. 1875  
Share, about 1875



27

Oil Creek &  
Allegheny River  
Rail Way Company

Aktie, ca. 1870  
Share, about 1870



23

Lehigh Valley  
Railroad  
Company

Bond, ca. 1920  
Bond, about 1920



28

City of Oswego,  
Lake Ontario  
Shore Rail Road  
Co.

Bond, 1871  
Bond, 1871



24

Little Miami  
Rail Road Com-  
pany

Aktie, ca. 1855  
Share, about 1855



29

South Western  
Rail Road  
Company

Aktie, ca. 1875  
Share, about 1875



25

Michigan Central  
Railroad Com-  
pany

Bond, 1902  
Bond, 1902



30

Wilmington and  
Northern Rail  
Road Company

Aktie, ca. 1890  
Share, about 1890

## Weitere historische Eisenbahn-Aktien



31 Jamestown, Franklin and Clearfield Railroad Comp. Bond, 1909  
Bond, 1909



32 Lehigh Valley Railroad Company Bond (Series D), 1949  
Bond (Series D), 1949



33 Lehigh Valley Railroad Co. Bond (Series F), 1949  
Bond (Series F), 1949



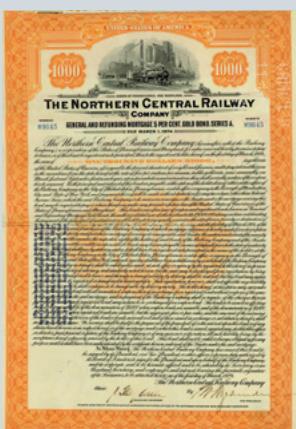
34 New York Central Railroad Company Bond, 1965  
Bond, 1965



35 New York Central Railroad Company  
35: Bond, 1921 - 36: Bond, 1913  
35: Bond, 1921 - 36: Bond, 1913



37 New York Connecting Railroad Company Bond, 1945  
Bond, 1945



38 Northern Central Railway Company Bond, 1924  
Bond, 1924



39 Louisville & Nashville Railroad Company Bond, 1890  
Bond, 1890



40 Reading Company Bond, 1945  
Bond, 1945



Schiffswerft der Vereinigten Ostindischen Compagnie in Oostenburg, Amsterdam, gezeichnet von Joseph Mulder.

Shipyard of the Dutch East India Company at Oostenburg, Amsterdam, illustrated by Joseph Mulder.

## Die Mutter aller Aktiengesellschaften

Vorbericht zur 33. Auktion der HWPH Historisches Wertpapierhaus AG.

**H**aben Sie nicht auch schon davon geträumt, die älteste Aktie der Welt in Ihren Händen zu halten? Gerade einmal vier Exemplare der Anfang des 17. Jahrhunderts von der Vereinigten Ost-Indischen Compagnie (V.O.C.) ausgegebenen Aktie sind bis heute bekannt geworden. Die „Mutter aller Aktiengesellschaften“ gab in ihrer Anfangszeit allerdings nicht nur Aktien, sondern auch Obligationen aus. Eine solche, am 9. Juni 1623 emittierte Obligation über 3.300 flämische Pfund, kommt am **26. April 2014** auf der 33. Auktion der HWPH Historisches Wertpapierhaus AG unter den Hammer.

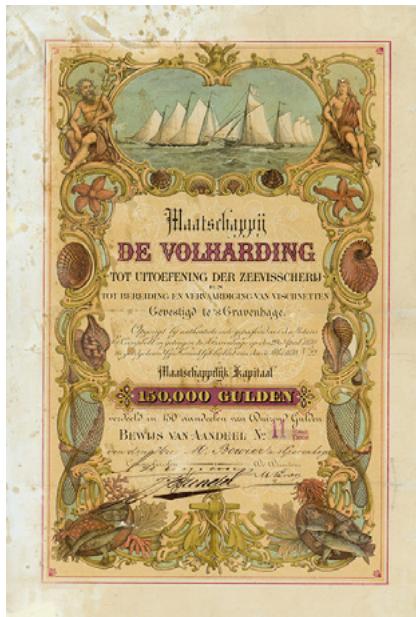
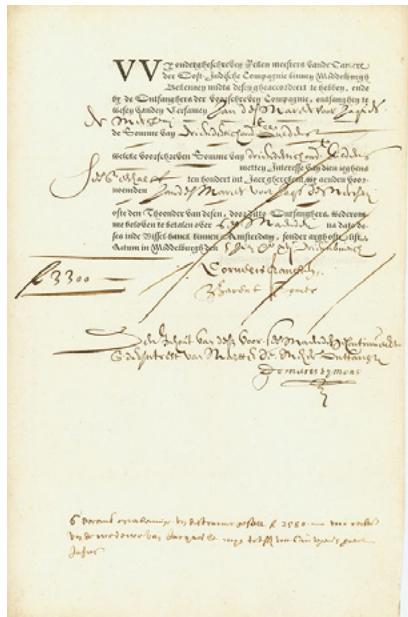
Die Erfindung der Aktie war nicht nur für unsere heutigen Finanzmärkte wichtig, sondern sie trug auch entscheidend dazu bei, dass die Niederlande Portugal als vorherrschende Kolonialmacht abgelöst haben. Vor der Gründung der V.O.C. gab es bereits zahlreiche Ostindien-Expeditionen. Allerdings wurde für jede einzelne Reise eine Gesellschaft gegründet. Nach Rückkehr der Schiffe wurde die Firma dann wieder aufgelöst. Die Gründung von Handelsstationen oder der kontinuierliche Aufbau von Handelsbeziehungen fand durch diese Vorkompanien nicht statt. Als sich die Gesellschaften 1602 zur V.O.C. zusammenschlossen, entstand erstmals eine Ge-

## Mother of all joint-stock-companies

Preview of the 33rd Scripophily auction of HWPH Historisches Wertpapierhaus AG.

**H**ave you ever dreamed of holding the world's oldest share certificate in your hands? Not more than four copies of the share certificate issued by the Dutch East India Company (V.O.C.) are known to collectors until today. These shares were issued at the beginning of the 17th century. The „mother of all joint-stock-companies“ not only issued shares but also bonds in its first years. One of them with a nominal value of 3,300 Flemish Pounds, issued on 9 June 1623, will be auctioned on 33rd auction of HWPH Historisches Wertpapierhaus AG on **26 April 2014**.

The invention of stock certificates was not only important for today's financial markets, but also supported the Netherlands to succeed the Portuguese as the leading colonial power. There were several expeditions to East India before the V.O.C. was incorporated. For each one a company was founded. Once the ship returned, the company was liquidated. Due to this structure, no trade stations and no long-term trade relations were built. When the companies merged to form the V.O.C. in 1602, the first company with similar structures of today's joint-stock-companies was founded. Risk and chances of the expeditions were spread to several shareholders. The cash flow from issuing shares and



Die drei Highlights der 33. Auktion: V.O.C.-Anleihe, die Maatschappij de Volharding sowie die Arminius AG für Bierbrauerei.

The three highlights of the 33rd auction: bond of the V. O. C., Maatschappij de Volharding, Arminius AG.

sellschaft, die dem Wesen unserer heutigen Aktiengesellschaften sehr nahe kam. Die Risiken und Chancen der Expeditionen wurden auf mehrere Schultern verteilt. Die Ausgabe von Aktien sowie der Cashflow aus den zurückgekehrten Expeditionen erleichterten die Finanzierung der Gesellschaft. Hinzu kamen noch die Finanzmittel aus dem Verkauf der Anleihen. Mit dieser Finanzkraft im Rücken beherrschte die V.O.C. schnell das Gebiet östlich des Kap der Guten Hoffnung bis westlich der Magellanstraße. Für den Handel mit Westafrika und Amerika wurde 1621 nach dem Vorbild der V.O.C. die West-Indische Compagnie (WIC) gegründet. Das Grundkapital betrug eine Million Gulden. Obendrein musste die V.O.C. der WIC noch eine Liquidität von einer Million Gulden zur Verfügung stellen.

In der Auktion kommen noch zahlreiche andere alte Dokumente unter den Hammer, so beispielsweise ein Liquidated Debt-Zertifikat der Vereenigde Staten van America oder zwei uralte Medici-Anleihen. Gut vertreten sind in der Auktion auch zahlreiche Aktien und Anleihen von berühmten Firmen, so beispielsweise von der Rasselsteiner Eisenwerks-Gesellschaft (heute Teil von ThyssenKrupp), von Benz & Cie. (heute Daimler-Benz), von Robert Bosch, von der Pennsylvania Academy of Fine Arts, von Helena Rubinstein oder von HSBC.

Einen großen Raum nehmen in der Auktion diesmal erneut Historische Wertpapiere aus den Boom-Regionen China und Russland ein. Besonders interessant ist dabei ein Fund Raising Bond der Chung Hua Revolutionary Party. Diese Anleihe trägt die Faksimile-Signatur von Dr. Sun Yat-sen, dem Begründer des modernen China. Bei den Historischen Wertpapieren aus Russland stechen vor allem zwei Papiere optisch heraus. Das ist zum einen die 1909 ausgestellte Aktie der Versicherungs-Gesellschaft „Russischer Lloyd“ in St. Petersburg sowie zum anderen der erstmals angebotene Anteilschein der Bergbau-Industrie-Gesellschaft Kasmin & Co. aus Wladikawkas. Gebote zur 33. Auktion können noch bis zum 25. April, 12.00 Uhr (MESZ) abgegeben werden. Der Katalog kann unter [www.hwph.de](http://www.hwph.de) eingesehen werden.

the successful returning expeditions improved the companies' financial situation. Issuing bonds generated additional cash flow. With this financial power the V.O.C. took over control of the trade between the area east of the Cape of Good Hope and west of the Strait of Magellan. In 1621, the Dutch West India Company (WIC) was formed following the V.O.C. example. The share capital of the WIC was set to one million Gulden. The V.O.C. furthermore lent one million Gulden to the WIC.

Several more old documents, like a certificate of Liquidated Debt of the Vereenigde Staten van America or two Medici-bonds will be on auction. There are further many bonds and shares of well known companies. Some examples are the Rasselsteiner Eisenwerks-Gesellschaft (today part of ThyssenKrupp), Benz & Cie. (Daimler-Benz), Robert Bosch, Pennsylvania Academy of Fine Arts, Helena Rubinstein or HSBC. The boom collecting areas China and Russia are also represented with many examples. Very interesting is a Fund Raising Bond of the Chung Hua Revolutionary Party. The bond was signed in facsimile by Dr. Sun Yat-sen, the founder of the modern China. Further we want to point out two superb designed Russian certificates: The share certificate of the Russian Insurance Company „Russian Lloyd“ in St. Petersburg and the Mining- and Industry Company Kasmin & Co., issued in Wladikawkas. Deadline for bids is Friday, 25 April, noon (CEST). The catalogue can be viewed at [www.hwph.de](http://www.hwph.de).

HWPH AUCTION - April

GO

Die 50 Highlights der Auktion im Video.

50 Highlights of the auction in a video.

Um eines oder mehrere dieser Wertpapiere zu bestellen, senden Sie uns einfach eine E-Mail mit dem Betreff „Bestellung aus Scripozine 1/2014“. In dieser sollten folgende Informationen enthalten sein:

Die Auflistung der roten Bestellnummern der gewünschten Papiere, die jeweilige Stückzahl sowie in Kurzform eine eindeutige Bezeichnung des jeweiligen Papiers. Natürlich darf auch Ihre Adresse nicht fehlen.

**Diese E-Mail schicken Sie bitte an  
kontakt@scriposale.de oder faxen Sie  
diesen Auftrag an 09861-8738632**

Bitte achten Sie auf die Sendebestätigung Ihres Faxes!  
Bei Problemen rufen Sie bitte 09861-8738631 an

An  
Scriposale  
Volker Malik  
Neugasse 32

91541 Rothenburg ob der Tauber

Vorname	
Name	
Straße	
PLZ, Ort	
Land	
E-Mail	

Für den Inlandsversand fällt eine Versandkostenpauschale von 6,50 € an. Bei Sendungen ins EU-Ausland beträgt die Versandkostenpauschale 10,00 €, bei Sendungen in alle anderen Länder 15,00 €. Überschreitet der Bestellwert den Betrag von 125 €, fallen für den Versand innerhalb Deutschlands keine Versandkosten an. Sendungen ins EU-Ausland sind ab einem Bestellwert von 250 €, in alle anderen Länder ab 500 € versandkostenfrei.  
Lieferung nur solange Vorrat reicht. Sämtliche Angebote freibleibend. Ausverkauf, Irrtum und Preisänderungen vorbehalten. Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Die Lieferung erfolgt mit 14-tägigem Rückgaberecht. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen unter <http://www.scriposale.de/agb/>

Ort, Datum

Unterschrift

Bestell-Nr.	Anzahl	Artikel	Preis
1		Baltimore & Ohio Railroad Company, Aktie, ca. 1850	69 €
2		Chicago Rock Island & Pacific Railroad, \$5000 Bond, ca. 1895	39 €
3		Peoria & Bureau Valley Railroad Company, Aktie, ca. 1855	49 €
4		Union Pacific Corporation, Aktie "100 Shares", ca. 1980	15 €
5		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond mit Signatur E. Corning, 1853	69 €
6		Pennsylvania Railroad Company, Aktie "Less Than 100 Shares", ca. 1960	15 €
7		Pennsylvania Railroad Company, Aktie "100 Shares", ca. 1960	15 €
8		East Pennsylvania Railroad Company, Aktie, ca. 1895	39 €
9		East Pennsylvania Railroad Company, Aktie, ca. 1930	29 €
10		Western New York and Pennsylvania Railway Company, Aktie, ca. 1895	49 €
11		Pittsburgh, Cincinnati, Chicago and St. Louis Railway Company, Aktie, ca. 1910	25 €
12		Pittsburgh, Fort Wayne and Chicago Railway Company, Aktie "100 Shares", ca. 1970	25 €
13		New York, Chicago and St. Louis Railroad Company, Aktie "Less Than 100 Shares", ca. 1950	25 €
14		New York, Chicago and St. Louis Railroad Company, Aktie "100 Shares", ca. 1950	25 €
15		Cleveland, Cincinnati, Chicago and St. Louis Railway Company, Bond, 1927	29 €
16		Cincinnati, Indianapolis, St. Louis & Chicago Railway Company, Aktie, ca. 1890	39 €
17		Northern Pacific Railroad Company, Set aus 5 verschiedenen Aktien (17a bis 17e), ca. 1885/90	199 €

Bestell-Nr.	Anzahl	Artikel	Preis
17 a		Northern Pacific Railroad Company, Aktie rot "10 Shares Common Stock", ca. 1885/90	49 €
17 b		Northern Pacific Railroad Company, Aktie orange "100 Shares Common Stock", ca. 1885/90	49 €
17 c		Northern Pacific Railroad Company, Aktie blau "10 Shares Preferred Stock", ca. 1885/90	49 €
17 d		Northern Pacific Railroad Company, Aktie grün "100 Shares Preferred Stock", ca. 1885/90	49 €
17 e		Northern Pacific Railroad Company, Aktie braun "Diverse Shares Preferred Stock", ca. 1885/90	49 €
18		Southern Railway Company, Aktie "Less Than 100 Shares", ca. 1970	20 €
19		Western Pacific Railroad Company, Aktie "Less Than 100 Shares", ca. 1960	25 €
20		Gulf, Mobile and Ohio Railroad Company, Aktie "100 Shares", ca. 1960	20 €
21		Erie Railroad Company, Aktie "10 Shares", ca. 1940	25 €
22		Grand Rapids and Indiana Rail Road Company, Aktie, ca. 1875	49 €
23		Lehigh Valley Railroad Company, \$1000 Bond, ca. 1920	20 €
24		Little Miami Rail Road Company, Aktie, ca. 1855	39 €
25		Michigan Central Railroad Company, \$1000 Bond, 1902	29 €
26		Cleveland Short Line Railway Company, \$1000 Bond, 1911	25 €
27		Oil Creek & Allegheny River Rail Way Company, Aktie, ca. 1870	59 €
28		City of Oswego, Lake Ontario Shore Rail Road Co., \$500 Bond, 1871	69 €
29		South Western Rail Road Company, Aktie, ca. 1875	39 €
30		Wilmington and Northern Rail Road Company, Aktie, ca. 1890	49 €
31		Jamestown, Franklin and Clearfield Railroad Company, \$1000 Bond, 1909	15 €
32		Lehigh Valley Railroad Company, \$1000 Bond (Series D), 1949	15 €
33		Lehigh Valley Railroad Company, \$1000 Bond (Series F), 1949	15 €
34		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond, 1965	15 €
35		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond (Series C), 1921	20 €
36		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond (Series A), 1913	20 €
37		New York Connecting Railroad Company, \$1000 Bond, 1945	20 €
38		Northern Central Railway Company, \$1000 Bond, 1924	25 €
39		Louisville & Nashville Railroad Company, \$1000 Bond, 1890	99 €
40		Reading Company, \$1000 Bond, 1945	25 €

## Impressum

**Herausgeber:** Scripozine ist ein gemeinsames Kundenmagazin der Scripovest AG und der HWPH Historisches Wertpapierhaus AG

Scripovest AG . Neugasse 32 . 91541 Rothenburg ob der Tauber . Deutschland

HWPH Historisches Wertpapierhaus AG . Ingelsberg 17 b . 85604 Zorneding . Deutschland

**Chefredakteur:** Volker Malik (V.i.S.d.P.)

**Editorial Design:** Tanja Kirschbaum  
punktneun Grafikdesign | Webdesign, München

Scripozine und Scriposale sind Marken der Scripovest AG

To order one or several stocks and bonds just send an email by using an „Order from Scripozine 1/2014“ subject. This email should include the following information:

A list with all red order numbers of the desired items, the number of pieces per item and a short description of the items' name. Finally you should include your address.

**Please send this email to  
[kontakt@scriposale.com](mailto:kontakt@scriposale.com) or fax the  
 order to +49 (0)9861-8 738632**

If there are any problems with transmission please call  
 +49 (0)9861-8738631

To  
 Scriposale  
 Volker Malik  
 Neugasse 32  
 91541 Rothenburg ob der Tauber

First Name	
Last Name	
Street	
City, ZIP	
Country	
Email	

Shipping charges within Germany = 6,50 € / within Europe = 10,00 € / to other countries = 15,00 €  
 Free shipping if order exceeds within Germany 125 € / within Europe = 250 € / to other countries = 500 €

Delivery while stocks last. All offers are not-binding. Sell-off, error and price change are excepted.  
 The items remain our property until payment has been made in full. Delivery with right to return  
 within 14 days. Our general Terms and Conditions apply. See <http://www.scriposale.com/agb/>

---

Place, Date

Signature

---

Item	Quantity	Article	Price
1		Baltimore & Ohio Railroad Company, Share, about 1850	69 €
2		Chicago Rock Island & Pacific Railroad, \$5000 Bond, about 1895	39 €
3		Peoria & Bureau Valley Railroad Company, Share, about 1855	49 €
4		Union Pacific Corporation, Share "100 Shares", about 1980	15 €
5		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond with signature E. Corning, 1853	69 €
6		Pennsylvania Railroad Company, Share "Less Than 100 Shares", about 1960	15 €
7		Pennsylvania Railroad Company, Share "100 Shares", about 1960	15 €
8		East Pennsylvania Railroad Company, Share, about 1895	39 €
9		East Pennsylvania Railroad Company, Share, about 1930	29 €
10		Western New York and Pennsylvania Railway Company, Share, about 1895	49 €
11		Pittsburgh, Cincinnati, Chicago and St. Louis Railway Company, Share, about 1910	25 €
12		Pittsburgh, Fort Wayne and Chicago Railway Company, Share "100 Shares", about 1970	25 €
13		New York, Chicago and St. Louis Railroad Company, Share "Less Than 100 Shares", about 1950	25 €
14		New York, Chicago and St. Louis Railroad Company, Share "100 Shares", about 1950	25 €
15		Cleveland, Cincinnati, Chicago and St. Louis Railway Company, Bond, 1927	29 €
16		Cincinnati, Indianapolis, St. Louis & Chicago Railway Company, Share, about 1890	39 €
17		Northern Pacific Railroad Company, Set of 5 different shares (17a to 17e), about 1885/90	199 €

Item	Quantity	Article	Price
17 a		Northern Pacific Railroad Company, Share rot "10 Shares Common Stock", about 1885/90	49 €
17 b		Northern Pacific Railroad Company, Share orange "100 Shares Common Stock", about 1885/90	49 €
17 c		Northern Pacific Railroad Company, Share blau "10 Shares Preferred Stock", about 1885/90	49 €
17 d		Northern Pacific Railroad Company, Share grün "100 Shares Preferred Stock", about 1885/90	49 €
17 e		Northern Pacific Railroad Company, Share braun "Diverse Shares Preferred Stock", about 1885/90	49 €
18		Southern Railway Company, Share "Less Than 100 Shares", about 1970	20 €
19		Western Pacific Railroad Company, Share "Less Than 100 Shares", about 1960	25 €
20		Gulf, Mobile and Ohio Railroad Company, Share "100 Shares", about 1960	20 €
21		Erie Railroad Company, Share "10 Shares", about 1940	25 €
22		Grand Rapids and Indiana Rail Road Company, Share, about 1875	49 €
23		Lehigh Valley Railroad Company, \$1000 Bond, about 1920	20 €
24		Little Miami Rail Road Company, Share, about 1855	39 €
25		Michigan Central Railroad Company, \$1000 Bond, 1902	29 €
26		Cleveland Short Line Railway Company, \$1000 Bond, 1911	25 €
27		Oil Creek & Allegheny River Rail Way Company, Share, about 1870	59 €
28		City of Oswego, Lake Ontario Shore Rail Road Co., \$500 Bond, 1871	69 €
29		South Western Rail Road Company, Share, about 1875	39 €
30		Wilmington and Northern Rail Road Company, Share, about 1890	49 €
31		Jamestown, Franklin and Clearfield Railroad Company, \$1000 Bond, 1909	15 €
32		Lehigh Valley Railroad Company, \$1000 Bond (Series D), 1949	15 €
33		Lehigh Valley Railroad Company, \$1000 Bond (Series F), 1949	15 €
34		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond, 1965	15 €
35		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond (Series C), 1921	20 €
36		New York Central Railroad Company, \$1000 Bond (Series A), 1913	20 €
37		New York Connecting Railroad Company, \$1000 Bond, 1945	20 €
38		Northern Central Railway Company, \$1000 Bond, 1924	25 €
39		Louisville & Nashville Railroad Company, \$1000 Bond, 1890	99 €
40		Reading Company, \$1000 Bond, 1945	25 €

## Imprint

**Editor:** Scripozine is a common customer magazine of Scripovest AG and HWPH Historisches Wertpapierhaus AG

Scripovest AG . Neugasse 32 . 91541 Rothenburg ob der Tauber . Germany

HWPH Historisches Wertpapierhaus AG . Ingelsberg 17 b . 85604 Zorneding . Germany

**Editor in Chief:** Volker Malik  
(responsible according to the press law)

**Editorial Design:** Tanja Kirschbaum  
punktneun Grafikdesign | Webdesign, München

Scripozine and Scriposale are brand names of Scripovest AG